

(дата офіційного опублікування в Єдиному  
реєстрі з оцінки впливу на довкілля  
(автоматично генерується програмними  
засобами ведення Єдиного реєстру  
з оцінки впливу на довкілля,  
не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку  
впливу на довкілля планованої діяльності  
(автоматично генерується програмними  
засобами ведення Єдиного реєстру  
з оцінки впливу на довкілля,  
для паперової версії зазначається  
суб'єктом господарювання)

## ПОВІДОМЛЕННЯ

### про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «АЛЬБІЛЕНД»

код згідно з ЄДРПОУ 40513480

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові  
фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

#### 1. Інформація про суб'єкта господарювання

ТОВ «АЛЬБІЛЕНД», юридична адреса: 49000, Дніпропетровська обл., м. Дніпро, Жовтневий р-н., вул.  
Володимира Моссаковського, б. 20/8, офіс 2, фактична адреса діяльності: Сумська обл., м. Суми, пр. М.  
Лушпи, 6/2, тел.(0542) 700-671, Email: priem@f15.sumy.ua

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий  
індекс, адреса), контактний номер телефону)

#### 2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи \*

Планована діяльність, її характеристика.

Реконструкція автозаправного комплексу по пр. М. Лушпи, 6/2 в м. Суми Сумської області  
передбачає обладнання стаціонарного газозаправного модуля (ГЗМ). Проектом передбачається:  
встановлення стаціонарного газового модуля СЗГ-10 з підземним резервуаром ємністю 9,9 м<sup>3</sup> та паливо-  
роздавальною колонкою (ПРК) зрідженого вуглеводневого газу (ЗВГ). ГЗМ СЗГ-10 розрахований на 120  
заправок на добу ЗВГ. Річна потреба ЗВГ складає 1400 м<sup>3</sup>/рік. На існуючій АЗС, площею 0,23 га, наявні  
чотири підземні резервуари об'ємом 25 м<sup>3</sup> кожний для бензину та дизельного пального, операторська  
АЗС, навів з ПРК рідкого моторного палива (Зшт), очисні споруди дощових стоків, септик. Режим роботи  
АЗС - цілодобовий.

##### Технічна альтернатива 1.

Проектом передбачається встановлення на існуючій АЗС стаціонарного ГЗМ СЗГ-10 з підземним  
резервуаром ємністю 9,9 м<sup>3</sup> для ЗВГ (пропан-бутан), ПРК ЗВГ, облаштування майданчику зливу ЗВГ та  
майданчику заправки автомобілів. Зріджений вуглеводневий газ є більш екологічно чистим, при  
спалюванні дає менший обсяг та номенклатуру забруднюючих речовин, ніж бензин та дизпаливо. Тому  
влаштування ГЗМ СЗГ-10 призведе до стимулювання переводу автотранспортних засобів на даний вид  
палива, відповідно до поліпшення екологічної ситуації в цілому.

##### Технічна альтернатива 2.

Технічною альтернативою № 2 може бути встановлення на АЗС наземного резервуару зберігання  
ЗВГ з аналогічним обладнанням. Однак реалізація такого варіанту значно ускладнена. В даному випадку  
не витримуються нормативні відстані від наземного резервуару зберігання палива до прилеглих будівель  
і споруд. При такому варіанті реалізація проекту потребує зменшення обсягів резервуарного парку  
зберігання пального. Це призводить до збільшення кратності обігу резервуару, зростанню кількості  
зливно-наливних операцій, збільшенню періодичності руху автоцистерн. Все це збільшує обсяги викидів  
в атмосферу та шумове навантаження від зливно-наливних операцій та руху автоцистерн.

Таким чином, технічна альтернатива 1 є оптимальним варіантом для роботи об'єкту з підземним

\* Суб'єкт господарювання має право розглядати більше технічних та територіальних альтернатив.

розміщенням резервуару ЗВГ, з урахуванням існуючих розмірів та конфігурації земельної ділянки, розміщення існуючих будівель та споруд АЗС.

### **3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.**

Місце провадження планованої діяльності: *територіальна альтернатива 1.*

Реконструкцію автозаправного комплексу із встановленням ГЗМ планується здійснити в межах території АЗС без додаткового відведення землі за адресою: пр. М. Лужпи, 6/2 в м. Суми Сумської області. Право користування земельною ділянкою загальною площею 0,23 га (кадастровий номер: 5910136300:06:019:0066) підтверджують договори оренди з Сумською міською радою від 22.05.2015р., 18.12.2017р., 31.10.2018р. Цільове призначення – 12.04 «для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господарства».

Місце провадження планованої діяльності: *територіальна альтернатива 2.*

Розгляд територіальної альтернативи 2 є недоцільним у зв'язку з тим, що реконструкція існуючої АЗС планується здійснювати на території власної АЗС з існуючою дорожньо-транспортною та інженерною інфраструктурою (підключені мережі водопостачання та електропостачання). Встановлення ГЗМ в іншому місці потребуватиме виділення додаткових земельних ресурсів для влаштування дорожньо-транспортної та інженерної мереж.

### **4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності**

Метою реконструкції автозаправного комплексу із встановленням ГЗМ є надання послуг по заправці автомобілів ЗВГ. В результаті планованої діяльності передбачається створення додаткових робочих місць, збільшення надходжень у місцевий та державний бюджет при дотриманні екологічних та санітарно-гігієнічних нормативів.

### **5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)**

На реконструйованій АЗС передбачено здійснювати прийом, зберігання і відпуск пального для автотранспорту, а саме: бензину, дизпалива, суміші пропан-бутан (ЗВГ). Доставка пального здійснюється автотранспортом (автоцистерна). Злив палива з автоцистерни передбачено через герметичні зливні швидкокорозійні муфти та спеціальні фільтри, які запобігають попаданню механічних сумішей в резервуар. Зберігання палива передбачено в 4-х існуючих підземних металевих резервуарах об'ємом 25 м<sup>3</sup> кожний. Резервуари обладнані системою повернення парів нафтопродуктів при їх заповненні, дихальною арматурою з клапанною системою, технічними пристроями для запобігання переповнення ємкостей при зливні нафтопродуктів. Резервуари розташовані окремо від ПРК. Заправка автомобілів нафтопродуктами здійснюється трьома ПРК.

На існуючій АЗС, площею 0,23 га, наявні: чотири підземні резервуари об'ємом 25 м<sup>3</sup> кожний для бензину та дизельного пального, операторська АЗС, навіс з ПРК рідкого моторного палива (3шт), очисні споруди дощових стоків, септик, убиральня.

Проектом передбачається: встановлення стаціонарного газового заправника СЗГ-10 з підземним резервуаром ємністю 9,9 м<sup>3</sup>, ПРК ЗВГ, облаштування майданчику зливу ЗВГ та майданчику заправки автомобілів, встановлення огорожі майданчику ГЗМ, облаштування блискавкозахисту, автоматичної сигналізації загазованості та інформаційно-цінового табло. Кількість робочих місць на об'єкті 7 чоловік.

Злив ЗВГ з автоцистерни в резервуар передбачається через зливний пристрій з використанням насосної установки насосно-арматурного блоку або насосом автоцистерни. Для захисту обладнання від підвищеного тиску ЗВГ що перекачується, насосно-арматурний блок обладнаний запобіжним клапаном. Рідка фаза газу за допомогою насосної установки подається з резервуарів у ПРК, де в фільтрі відбувається очищення газу від механічних домішок і відділення парової фази. Парова фаза повертається в резервуар по трубопроводу парової фази, а рідка - через диференціальний клапан, розривну муфту і заправний шланг із струбиною - в балон автомобіля, що заправляється. Для захисту гідросистеми ПРК встановлено запобіжний клапан, що спрацьовує при підвищенні тиску газу понад допустимий і скидає газ у скидний трубопровід.

Річний об'єм видачі нафтопродуктів: дизпаливо - 327 м<sup>3</sup>/рік, бензин - 2058 м<sup>3</sup>/рік, зріджені вуглеводні гази - 1400 м<sup>3</sup>/рік.

### **6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами: *щодо технічної альтернативи 1***

При дотриманні вимог технологічного регламенту роботи об'єкту, вплив на навколишнє середовище знаходиться в межах нормативів чинного законодавства і окремих додаткових екологічних обмежень не потребує. Запланована діяльність проводиться в межах власної земельної ділянки. Санітарно-захисна зона об'єкту (50 м) витримана. Планована діяльність є безпечною для місцевого

населення і відповідає чинному природоохоронному законодавству.

Обмеження планованої діяльності:

*під час будівництва:*

дотримання розмірів санітарно-захисної зони – 50 м.,

межі відведеної земельної ділянки - загальна площа ділянки становить 0,23га;

прямий вплив на ґрунт - знімання насипного та ґрунтово-рослинного шару ґрунту, виїмка ґрунту, окреме його складування та повернення при плануванні території та благоустрої майданчику, що забезпечує максимальне збереження насипного та ґрунтово-рослинного шару ґрунту;

дотримання нормативів акустичного забруднення під час будівельних та монтажних робіт (в межах санітарно-захисної зони);

дотримання містобудівних умов та обмежень забудови земельної ділянки;

*під час експлуатації:*

дотримання розмірів санітарно-захисної зони - 50 м.,

дотримання дозволених обсягів викидів у атмосферне повітря від стаціонарних джерел відповідно до дозволу на викиди;

прямий вплив на ґрунт, поверхневі та підземні води - відсутній.

дотримання нормативів акустичного забруднення під час експлуатації об'єкту (в межах санітарно-захисної зони);

безпечна експлуатація відповідно до діючих в Україні нормативних документів, інструкцій з експлуатації, технологічних регламентів;

створення та дотримання відповідної структури керування об'єктом, кваліфікації обслуговуючого персоналу;

постійний контроль у процесі експлуатації за всією діяльністю по забезпеченню екологічних вимог;

*інші обмеження:*

дотримання правил пожежної безпеки.

*щодо технічної альтернативи 2*

Екологічні та інші обмеження планової діяльності технічної альтернативи 2 аналогічні з технічною альтернативою 1.

*щодо територіальної альтернативи 1*

розмір санітарно-захисної зони;

протипожежні розриви між будівлями та спорудами.

*щодо територіальної альтернативи 2*

Розгляд територіальної альтернативи 2 є недоцільним у зв'язку з тим, що реконструкцію існуючої АЗС планується здійснювати на території власної АЗС з існуючою дорожньо-транспортною та інженерною інфраструктурою. Встановлення ГЗМ в іншому місці потребуватиме виділення додаткових земельних ресурсів для встановлення операторної а також влаштування дорожньо-транспортної та інженерної мереж.

## **7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:**

*щодо технічної альтернативи 1*

Топографо-геодезичні, інженерно-геологічні вишукування у необхідному обсязі згідно з чинним законодавством. Існуючі інженерні мережі водопостачання, каналізації залишаються без змін. Необхідна інженерна підготовка не потребує копання котлованів для встановлення надземної ємності для зберігання ЗВГ. Проектні рішення в період будівництва та експлуатації забезпечують раціональне використання ґрунту, передбачають заходи протидії підтопленню (вертикальне планування території з відведенням поверхневих вод), активізації інших екзогенних процесів, а також охоронні, відновлювальні та компенсаційні заходи (розміщення газонів та зелених насаджень із наданням необхідних уклонів озелененої поверхні для забезпечення стікання води).

*щодо технічної альтернативи 2*

Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території технічної альтернативи 2 аналогічні з технічною альтернативою 1.

*щодо територіальної альтернативи 1*

інженерно-геологічні та геодезичні вишукування на майданчику будівництва;

організація відведення дощових та талих вод;

зняття при земляних роботах верхнього шару ґрунту, окреме його складування та повернення при плануванні території, що забезпечує максимальне збереження насипного та ґрунтово-рослинного шару ґрунту.

*щодо територіальної альтернативи 2*

Розгляд територіальної альтернативи 2 є недоцільним в зв'язку з тим, що реконструкція існуючої

АЗС планується здійснювати на території власної АЗС з існуючою дорожньо-транспортною та інженерною інфраструктурою (існуюча операторська, підключені мережі водопостачання та електропостачання). Встановлення ГЗМ в іншому місці потребуватиме виділення додаткових земельних ресурсів для встановлення операторної а також влаштування дорожньо-транспортної та інженерної мереж.

## **8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:**

*щодо технічної альтернативи 1*

Джерелами потенційного впливу існуючої АЗС з проектним ГЗМ на навколишнє середовище є: прийом бензину, дизельного пального, ЗВГ, що надходить автомобільним транспортом; зберігання палива в резервуарах; відпуск бензину, дизельного пального, ЗВГ через ПРК; рух автотранспорту по території АЗС.

Коротка характеристика впливів при будівництві та експлуатації об'єкта на довкілля є:

Повітряне середовище:

під час будівництва: короткочасний незначний вплив за рахунок викидів забруднюючих речовин при роботі спеціалізованої техніки та транспорту, здійсненні зварювальних та фарбувальних робіт;

під час експлуатації: допустимий вплив, викиди забруднюючих речовин в межах нормативів чинного законодавства.

Водне середовище:

на період будівництва та експлуатації: для санітарно-побутових і службових потреб використовують існуючі приміщення АЗС. Водопостачання та каналізування - існуюче. Скидання стічних вод у водні об'єкти не передбачається. Потенційних джерел забруднення підземних та поверхневих вод від планованої діяльності не передбачається.

Геологічне середовище. Грунт:

на період будівництва: зняття насипного та верхнього-рослинного шару ґрунту, незначним джерелом забруднення може стати будівельне сміття та відходи паливно-мастильних матеріалів від роботи будівельних механізмів. З метою запобігання негативного впливу на ґрунт проектом передбачається, оснащення площадки контейнерами для побутових і будівельних відходів і вивезення їх на полігон побутових відходів.

при експлуатації: можливий вплив від розливу нафтопродуктів у випадку аварії. При нормальній експлуатації об'єкту вплив не передбачається.

Рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти: передбачувана діяльність не матиме негативного впливу на рослинний і тваринний світ, їх популяції та міграції. Території ПЗФ (вищого та нижчих рангів) у межах АЗС та її санітарно-захисної зони відсутні.

Навколишнє соціальне середовище (місцеве населення та інші зацікавлені групи): вивчається через механізм публікації в ЗМІ та громадських обговорень.

Навколишнє техногенне середовище: негативний вплив на промислові, житлово-цивільні і сільсько-господарські об'єкти, наземні та підземні споруди, соціальну організацію території, пам'ятки культури, архітектури, історії та інші елементи техногенного середовища під час експлуатації проєктованого об'єкта відсутній.

Відходи виробництва і можливість їх повторного використання, утилізації, знешкодження або безпечного захоронення:

При виконанні будівельно-монтажних робіт та експлуатації підприємства передбачено утворення наступних видів відходів:

тверді побутові відходи;

тара пластикова, металева, поліетиленова зіпсована некондиційна;

будівельні відходи (в т.ч. будівельне сміття, відходи демонтажу, відходи будівельних матеріалів тощо);

огарки електродів;

залишки від очищення фільтр-сепараторів.

Фактично утворені відходи передаватимуться спеціалізованим підприємствам відповідно до укладених договорів.

*щодо технічної альтернативи 2*

Джерела та види можливого впливу на довкілля технічної альтернативи 2 аналогічні з технічною альтернативою 1.

*щодо територіальної альтернативи 1*

Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля аналогічні технічній альтернативі 1.

*щодо територіальної альтернативи 2*

Розгляд територіальної альтернативи 2 є недоцільним у зв'язку з тим, що реконструкція існуючої АЗС планується здійснювати на території власної АЗС з існуючою дорожньо-транспортною та інженерною інфраструктурою (існуюча операторська, підключені мережі водопостачання та електропостачання). Встановлення ГЗМ в іншому місці потребуватиме виділення додаткових земельних ресурсів для встановлення операторної а також влаштування дорожньо-транспортної та інженерної мереж.

**9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)**

Планована діяльність належить до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля згідно статті 3, частини 3, пункту 4 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» №2059-VII від 23 травня 2017 року.

**10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав))**

Підстави для оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні.

**11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля**

Плановий обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з ОВД у відповідності ст. 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» №2059-VII від 23 травня 2017 року.

Зокрема, планується проводити дослідження впливу на повітряне, водне, геологічне середовища та ґрунт, а також соціальне та техногенне середовища, рослинний і тваринний світ, клімат, оцінку ризику впливу планованої діяльності на навколишнє середовище, передбачається виконання розрахунків розсіювання шкідливих речовин на межі санітарно-захисної зони (50 м.), та рівнів шуму і вібрації.

**12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості**

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливість громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

Тимчасово, на період дії та в межах території карантину, встановленого Кабінетом Міністрів

України з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби (COVID-19), спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, до повного його скасування та протягом 30 днів з дня скасування карантину, громадські слухання не проводяться і не призначаються на дати, що припадають на цей період, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля.

### **13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля**

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

### **14. Рішення про провадження планованої діяльності**

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде висновок з ОВД, на підставі якого підприємством будуть розроблені документи дозвільного характеру згідно вимог екологічного законодавства України та отримано Дозвіл на початок виконання будівельних робіт,

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля") що видається Державною інспекцією архітектури та містобудування України.

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

### **15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до**

Департамент захисту довкілля та енергетики Сумської обласної державної адміністрації. Поштова адреса: 40030, м. Суми, майдан Незалежності, 2, Email: ovd.sumy@gmail.com. Контактна особа: Шкробот Інна Вікторівна, (0542) 77-08-61

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)